

Alliantieovereenkomst '<naam project>'

Inhoudsopgave

Artikel 1 Definities.....	3
Artikel 2 Van toepassing zijnde bepalingen.....	5
Artikel 3 Doelstellingen en beginselen van de Alliantie	5
Artikel 4 Taken en verantwoordelijkheden van de Alliantie	6
Artikel 5 Optimalisaties	8
Artikel 6 Wijzigingen (anders dan resulterend uit een optimalisatie als bedoeld in artikel 5)	9
Artikel 7 Organisatie van de Alliantie.....	10
Artikel 8 Het Alliantiebestuur.....	10
Artikel 9 Alliantieteam	12
Artikel 10 De Alliantiemanager	14
Artikel 11 Bemensing van de Alliantie	14
Artikel 12 Informatie-uitwisseling.....	15
Artikel 13 Alliantiefonds.....	15
Artikel 14 Betalingen.....	17
Artikel 15 Risico's en aansprakelijkheden van Partijen in de Alliantie	17
Artikel 16 Geheimhouding	18
Artikel 17 Rechten van intellectuele eigendom	18
Artikel 18 Duur van de Alliantie	18
Artikel 19 Tussentijdse beëindiging van de Alliantie	19
Artikel 20 Toepasselijk recht	19
Artikel 21 Geschillen.....	19

Ondergetekenden:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., hierna te noemen 'ProRail',
gevestigd te Utrecht,

vertegenwoordigd door haar directeuren <...> en <...>,

en

de onderstaande partijen die te dezen samen handelen als de vennootschap onder firma <...> V.O.F., hierna te noemen '<xxx>',

vertegenwoordigd door de vennoten:

1. <...> B.V., gevestigd te <...>, vertegenwoordigd door <...>, directeur,
2. <...> B.V., gevestigd te <...>, vertegenwoordigd door <...>, directeur,

ProRail en <xxx> hierna beide gezamenlijk te noemen 'Partijen',

overwegende dat:

- a. ProRail in het kader van het project '<naam project>', verder te noemen '<verkorte projectnaam>', nieuwe spoorinfrastructuur wenst te realiseren;
- b. ProRail daarom de Vraagspecificatie heeft opgesteld en een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd op basis van de onderhandelingsprocedure met voorafgaande aankondiging conform het vigerende ARN;
- c. <xxx> in het kader van deze aanbestedingsprocedure een eerste aanbidding en vervolgens de – op overeengekomen onderdelen herziene – Aanbidding heeft gedaan voor de realisatie van <verkorte projectnaam> op basis van D&C zoals uitgewerkt in de Aannemingsovereenkomst;
- d. Partijen vervolgens onderhandeld en overeenstemming bereikt hebben over samenwerking en naast de Aannemingsovereenkomst een samenwerkingsverband wensen aan te gaan, zijnde de Alliantie, teneinde het mogelijk te maken om de in de Alliantieovereenkomst genoemde doelstellingen te verwezenlijken.

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Artikel 1 Definities

1. De Alliantieovereenkomst is onlosmakelijk verbonden met de Aannemingsovereenkomst die Partijen tegelijk met de Alliantieovereenkomst met elkaar zijn aangegaan met betrekking tot de realisatie van het Project. In de Aannemingsovereenkomst genoemde definities worden eveneens gebruikt in de bepalingen van de Alliantieovereenkomst en hebben dezelfde strekking en betekenis als in de Aannemingsovereenkomst. Gedefinieerde begrippen worden in de Alliantieovereenkomst en in de

Aannemingsovereenkomst met een beginhoofdletter aangeduid.

2. In de Alliantieovereenkomst hebben de navolgende begrippen de daarbij aangegeven betekenis:

Aanbieding:	Zie Bijlage B.
Aannemingsovereenkomst:	De overeenkomst (Basisovereenkomst '<verkorte projectnaam>' met bijbehorende contractdocumenten onder toepasselijkheid van de UAV-GC) op grond waarvan Uitvoerend Aannemer zich ten opzichte van ProRail heeft verbonden tot het verrichten van Ontwerp- en Uitvoeringswerkzaamheden ter realisatie van het Project.
Alliantie:	Het samenwerkingsverband dat door Partijen met deze Alliantieovereenkomst is aangegaan; voor zover in deze Alliantieovereenkomst gebruik gemaakt wordt van dit begrip, worden beide Partijen gezamenlijk met gedeelde verantwoordelijkheid bedoeld en dient de desbetreffende bepaling als zodanig te worden uitgelegd.
Alliantiebestuur:	De gezamenlijk door Partijen benoemde leden van het bestuur dat belast is met de eindverantwoordelijkheid voor de resultaten en prestaties van de Alliantie; de taken en bevoegdheden van het Alliantiebestuur zijn vastgelegd in artikel 8.
Alliantiedomein:	De gezamenlijke verantwoordelijkheden en risico's en de daarmee verbonden werkzaamheden die ingevolge de Alliantieovereenkomst in samenwerking door Partijen worden uitgevoerd.
Alliantiefonds:	Heeft de betekenis zoals eraan gegeven in artikel 13.
Alliantiemanagementteam:	De gezamenlijk door Partijen benoemde leden van het team dat belast is met de dagelijkse leiding over de Alliantie; de taken en bevoegdheden van het Alliantiemanagementteam zijn vastgelegd in artikel 9.
Alliantiemanager:	Heeft de betekenis zoals eraan gegeven in artikel 10.
Alliantieovereenkomst:	Deze overeenkomst.
Uitvoerend Aannemer ('UA'):	De in de Aannemingsovereenkomst genoemde Opdrachtnemer.

Artikel 2 Van toepassing zijnde bepalingen

1. Op de Alliantieovereenkomst zijn de bepalingen van de Aannemingsovereenkomst van toepassing, voor zover het Alliantiedomein dit meebrengt en voor zover van de bepalingen van de Aannemingsovereenkomst in de Alliantieovereenkomst niet is afgeweken.
2. De volgende, aan de Alliantieovereenkomst gehechte bijlagen maken deel uit van de Alliantieovereenkomst (voor zover ze dat al niet doen door onderdeel uit te maken van de Aannemingsovereenkomst):

Bijlage A:	Vraagspecificatie;
Bijlage B:	Aanbieding;
Bijlage C:	opsomming van Ontwerpwerkzaamheden die tot het Alliantiedomein behoren;
Bijlage D:	risicoregister: opsomming van risico's die tot het Alliantiedomein behoren;
Bijlage E:	opsomming van activiteiten opgenomen in het procesdeel van de Vraagspecificatie die tot het Alliantiedomein behoren.

3. De Alliantieovereenkomst en de verschillende documenten welke zijn opgenomen in de bijlagen worden geacht aanvullend ten opzichte van elkaar te zijn. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bepalingen van de in dit artikel genoemde bijlagen en de bepalingen van de Alliantieovereenkomst prevaleren de bepalingen van de Alliantieovereenkomst. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bepalingen van de Alliantieovereenkomst of van een van de daaraan gehechte bijlagen en de bepalingen van de Aannemingsovereenkomst of van een van de daaraan gehechte bijlagen prevaleren de eerstgenoemde bepalingen, tenzij anders is vermeld.

Artikel 3 Doelstellingen en beginselen van de Alliantie

1. Partijen stellen zich met het aangaan van deze Alliantie ten doel om in samenwerking het Project zodanig te realiseren en zo nodig te optimaliseren dat het Project binnen budget, op tijd, tenminste in overeenstemming met de bedoelde kwaliteit en veiligheidseisen, geschillen vrij en met zo min mogelijk hinder aan de omgeving wordt volbracht. Daartoe zullen Partijen in gezamenlijkheid bijdragen aan de beheersing van de risico's die tot het Alliantiedomein behoren, alsmede aan de overige, in artikel 4 beschreven taken en verantwoordelijkheden van de Alliantie.
2. Alle beslissingen en handelingen van de Alliantie zullen gebaseerd zijn op het in lid 1 van dit artikel genoemde uitgangspunt.
3. Behalve voor zover de Alliantieovereenkomst anders bepaalt, zullen alle beslissingen binnen de Alliantie worden genomen op basis van unanimiteit.
4. Partijen zullen in alle opzichten volledige openheid ten opzichte van elkaar betrachten (open boekprincipe).

5. Geschillen zullen zoveel mogelijk worden voorkomen en – indien onvermijdelijk – zo efficiënt en snel mogelijk binnen de Alliantie worden opgelost; externe geschilbeslechting is 'ultimum remedium'.

Artikel 4 Taken en verantwoordelijkheden van de Alliantie

1. Partijen verplichten zich gezamenlijk binnen de Alliantie alle werkzaamheden te (doen) verrichten die redelijkerwijs nodig zijn om de doelstellingen van de Alliantie te verwezenlijken.
2. De Alliantie is verantwoordelijk voor de hieronder genoemde taken, die zij zo uitvoert dat het Project tijdig en conform de eisen van de Vraagspecificatie kan worden opgeleverd en dat bij de oplevering van het Project een maximaal financieel resultaat voor de Alliantie is behaald. De Alliantie is hierbij verantwoordelijk voor beheersing van de risico's die, met inachtneming van het bepaalde in artikel 15 lid 4, voortvloeien uit de in lid 3 van dit artikel beschreven verantwoordelijkheden van de Alliantie. Voorts is de Alliantie verantwoordelijk voor de beheersing van de risico's die ingevolge het middels Bijlage D aan de Alliantieovereenkomst gehechte risicoregister tot het Alliantiedomein behoren. Onder 'beheersen van risico's' wordt verstaan het voorkomen dat risico's zich voordoen en het ongedaan maken dan wel dragen van de voor het Project nadelige gevolgen van risico's die zich toch hebben voorgedaan.
3. Taken en verantwoordelijkheden van de Alliantie:
 - met betrekking tot het ontwerp:
 - a. De Alliantie dient zorg te dragen voor het uitwerken van de Vraagspecificatie in Ontwerpdocumenten, zulks voor zover dat voortvloeit uit Bijlage C en zodanig dat Uitvoerend Aannemer tijdig, met inachtneming van de in de Aannemingsovereenkomst opgenomen mijlpaaldata, kan overgaan tot het door middel van alle overige benodigde Ontwerpwerkzaamheden en door middel van de Uitvoeringswerkzaamheden realiseren van het Project.
 - b. De verantwoordelijkheid voor de inhoud van de Vraagspecificatie berust bij ProRail, met dien verstande dat de Alliantie ten aanzien van onjuistheden in de Vraagspecificatie een waarschuwingsplicht heeft als bedoeld in artikel 7:754 van het Burgerlijk Wetboek.
 - c. De Alliantie is verantwoordelijk voor gebreken die worden veroorzaakt door fouten in de ontwerpdocumenten die volgens het bepaalde sub a door de Alliantie vervaardigd dienen te worden. Voor gebreken, die veroorzaakt worden door onjuistheden in de Vraagspecificatie, is de Alliantie verantwoordelijk voor zover deze het gevolg zijn van schending van de sub b genoemde waarschuwingsplicht.
 - met betrekking tot de vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen:
 - d. De Alliantie is verantwoordelijk voor de tijdige verkrijging van de voor de opzet, de realisatie en het gebruik van het Project benodigde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen, behoudens voor zover deze vermeld staan in Annex I bij de Vraagspecificatie. Voor zover het in Bijlage D opgenomen risicoregister een afwijkende risico(ver)deling laat zien, prevaleert de risico(ver)deling volgens dit risicoregister.

met betrekking tot het Alliantiefonds:

- e. De Alliantie administreert en bewaakt het Alliantiefonds.

met betrekking tot de uitvoering van de Aannemingsovereenkomst en het bewaken van de kwaliteit van het Project:

- f. De Alliantie is verantwoordelijk voor het contractmanagement ten aanzien van de Aannemingsovereenkomst en ten aanzien van de werkzaamheden van Uitvoerend Aannemer uit hoofde van de Aannemingsovereenkomst (de Werkzaamheden), zulks met uitzondering van de afgifte van prestatieverklaringen.
- g. De Alliantie ziet erop toe dat Uitvoerend Aannemer de Werkzaamheden op een correcte wijze uitvoert, rekening houdend met de door de Alliantie gemaakte afspraken met beheerders (bevoegd gezag en andere derden) en met het bepaalde in de Aannemingsovereenkomst.
- h. De Alliantie adviseert ProRail, met inachtneming van het bepaalde in artikel 6, met betrekking tot Wijzigingen en met betrekking tot de afgifte van prestatieverklaringen.
- i. De Alliantie ziet erop toe dat Uitvoerend Aannemer werkt conform de eisen in de Aannemingsovereenkomst, daaronder begrepen de eisen in de ingevolge de Aannemingsovereenkomst toepasselijke coördinatieregeling.
- j. De Alliantie ziet toe op de beheersing door Uitvoerend Aannemer van de kwaliteit van alle ten behoeve van ontwerp en uitvoering van het Project door Uitvoerend Aannemer te verrichten Werkzaamheden en te leveren producten en documenten, ook van door hem ingeschakelde onderaannemers en leveranciers, een en ander conform het in de Aannemingsovereenkomst bedoelde systeem van kwaliteitsborging. De verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van het ontwerp, voor zover niet behorend tot de in Bijlage C opgesomde Ontwerpwerkzaamheden die tot het Alliantiedomein behoren, en voor de kwaliteit van de uitvoering berust ingevolge de Aannemingsovereenkomst bij Uitvoerend Aannemer.

met betrekking tot de mijlpaaldata:

- k. De Alliantie is zich bewust van de in de Aannemingsovereenkomst vastgelegde mijlpaaldata en zal haar taken uitvoeren met inachtneming van die mijlpaaldata. De Alliantie is verantwoordelijk voor overschrijdingen van de in de Aannemingsovereenkomst vastgelegde mijlpaaldata, voor zover haar dat op grond van de Alliantieovereenkomst kan worden toegerekend.

met betrekking tot de oplevering:

- l. De Alliantie controleert of het Project bij oplevering voldoet aan de eisen in de Aannemingsovereenkomst.

met betrekking tot het alliantiemanagementplan:

- m. De Alliantie draagt zorg voor het opstellen en vaststellen van het alliantiemanagementplan. Dit alliantiemanagementplan geeft inzicht in alle processen die noodzakelijk zijn om het Project in overeenstemming met de doelstellingen van de Alliantieovereenkomst te verwezenlijken en geeft inzicht in de processen die noodzakelijk zijn om dit voor Partijen aantoonbaar te maken.

met betrekking tot het veiligheidsmanagementplan:

- n. De Alliantie draagt zorg voor het opstellen en implementeren van een veiligheidsmanagementplan, voor zover betrekking hebbend op haar krachtens dit artikel uit te voeren werkzaamheden.

met betrekking tot de overdracht van het Project:

- o. De Alliantie draagt zorg voor de overdracht van het Project aan ProRail Assetmanagement conform de regelgeving van ProRail, waaronder de afspraken zoals vastgelegd in de ProRail procedure “Borgen instandhoudingsbelangen tijdens voorbereiding en realisatie van infraprojecten” (document- en versienummer PRC00055-V<vigerend versienummer>); dit document is aan te vragen op www.prorail.nl > leveranciers > praktische informatie > applicaties aanvragen > railinfracatalogus.

met betrekking tot activiteiten opgenomen in het procesdeel van de Vraagspecificatie:

- p. Bijlage E behelst een opsomming van activiteiten opgenomen in het procesdeel van de Vraagspecificatie die tot het Alliantiedomein behoren. Voor zover de aldus vastgelegde verdeling van activiteiten tussen de Alliantie en Uitvoerend Aannemer afwijkt van respectievelijk aanvullend is op de hierboven sub a tot en met o opgenomen taakverdeling, prevaleert de verdeling volgens Bijlage E respectievelijk zullen Partijen de verdeling volgens Bijlage E in acht nemen.
4. Het Alliantiemanagementteam kan de binnen de Alliantie te verrichten werkzaamheden aanvullen dan wel beperken.
 5. Voor zover dat niet tussen Partijen is overeengekomen, bepaalt het Alliantiemanagementteam een verdeling van de werkzaamheden die binnen de Alliantie worden uitgevoerd.
 6. Partijen zullen hun activiteiten binnen de Alliantie steeds verrichten in overeenstemming met wet- en regelgeving, (waaronder veiligheidsvoorschriften en milieubepalingen), met de bepalingen van de Alliantieovereenkomst, met de beginselen van de Alliantie en met de eisen van goed en deugdelijk vakmanschap.
 7. Partijen zullen bij de uitvoering van de taken van de Alliantie steeds voldoende gekwalificeerde medewerkers inzetten.

Artikel 5 Optimalisaties

1. Onverminderd het recht van Uitvoerend Aannemer om de in § 15 lid 1 UAV-GC 2005 genoemde wijzigingen van de Aannemingsovereenkomst (“Wijzigingen op initiatief van de Opdrachtnemer”) uit te voeren, is de Alliantie bevoegd om optimalisaties voor te stellen, die kunnen resulteren in een wijziging van de Aannemingsovereenkomst als bedoeld in § 14 UAV-GC 2005 (“Wijzigingen opgedragen door de Opdrachtgever”, hierna: “Wijziging(en)”).
2. Van een optimalisatie als bedoeld in lid 1 is sprake indien de daaruit resulterende Wijziging leidt tot een betere verhouding tussen prijs en kwaliteit, waarbij onder prijs wordt verstaan het gedeelte ‘Uitvoeringssom’ van het in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde totaalbedrag. Onder kwaliteit wordt in dit verband verstaan: het geheel van eisen, waaraan het Werk en de Werkzaamheden volgens de Aannemingsovereenkomst dienen te voldoen, onder meer op het gebied van:
 - functionaliteit en beschikbaarheid;

- onderhoudbaarheid;
 - levensduur;
 - veiligheid;
 - hinder voor de omgeving;
 - planning en de overeengekomen mijlpaaldata;
 - duurzaamheid.
3. Van een betere verhouding tussen prijs en kwaliteit is sprake in de volgende gevallen:
- een lagere prijs bij gelijkblijvende of hogere kwaliteit;
 - een lagere prijs bij lagere kwaliteit, waarbij de prijsverlaging groter is dan de op geld gewaardeerde vermindering van de kwaliteit;
 - een hogere prijs bij hogere kwaliteit, waarbij de prijsverhoging lager is dan de op geld gewaardeerde vermeerdering van de kwaliteit.
4. De eventuele vermindering of vermeerdering van de kwaliteit wordt door het Alliantiemanagementteam op geld gewaardeerd, al dan niet op basis van een opgave van Uitvoerend Aannemer. Voorts stelt het Alliantiemanagementteam de prijsconsequenties (meer- en minderwerk) van de optimalisatie vast.
5. Indien het in het vorige lid bepaalde resulteert in een geoptimaliseerde verhouding tussen prijs en kwaliteit (hierna: 'besparing') en indien ook overigens de optimalisatie door het Alliantiemanagementteam als gewenst wordt beschouwd, legt het Alliantiemanagementteam de optimalisatie ter besluitvorming voor aan het Alliantiebestuur.
6. De bevoegdheid om te beslissen over de voorgestelde optimalisatie is voorbehouden aan het Alliantiebestuur (met inachtneming van het bepaalde in artikel 8). Indien het Alliantiebestuur beslist dat de optimalisatie gerealiseerd zal worden, draagt ProRail de uit de optimalisatie resulterende Wijziging op aan Uitvoerend Aannemer.
7. Het bepaalde in het vorige lid lijdt uitzondering indien de taken en/of verantwoordelijkheden van ProRail uit hoofde van de Spoorwegwet en/of uit hoofde van de krachtens de Spoorwegwet aan haar verleende beheerconcessie zich verzetten tegen de uit de voorgestelde optimalisatie resulterende Wijziging. Het is uitsluitend ter beoordeling van ProRail of hiervan sprake is. Uiteraard zal ProRail de door de optimalisatie te verwezenlijken besparing, zoals aan haar gepresenteerd door de Alliantie, betrekken bij deze beoordeling. Bij een negatieve beoordeling wordt de uit de optimalisatie resulterende Wijziging niet aan Uitvoerend Aannemer opgedragen en draagt de Alliantie de aan het voorstel verbonden kosten.
8. De krachtens dit artikel gerealiseerde besparingen komen ten goede aan het Alliantiefonds.

Artikel 6 Wijzigingen (anders dan resulterend uit een optimalisatie als bedoeld in artikel 5)

Op advies van het Alliantiebestuur zal ProRail Wijzigingen opdragen (daaronder begrepen Wijzigingen van de Vraagspecificatie) mits het advies van het Alliantiebestuur is tot stand gekomen met inachtneming van het bepaalde in artikel 8. ProRail zal het advies van het

Alliantiebestuur niet overnemen indien de taken en/of verantwoordelijkheden van ProRail uit hoofde van de Spoorwegwet en/of uit hoofde van de krachtens de Spoorwegwet aan haar verleende beheerconcessie zich verzetten tegen de Wijziging. Het is uitsluitend ter beoordeling van ProRail of hiervan sprake is.

Artikel 7 Organisatie van de Alliantie

1. De Alliantie is een contractueel samenwerkingsverband tussen Partijen, waaruit uitsluitend die onderlinge verbintenissen voortvloeien die in de Alliantieovereenkomst zijn omschreven. Waar in de Alliantieovereenkomst wordt gesproken van verplichtingen of handelingen van de Alliantie, wordt bedoeld verplichtingen of handelingen van de individuele Partijen die zij ieder voor zich nakomen of verrichten in het kader van de uitvoering van de Alliantieovereenkomst, in hun hoedanigheid van partners in de Alliantie.
2. De Alliantie is geen rechtspersoon en geen personenvennootschap, kan geen rechtsbetrekkingen met derden aangaan en zal niet handelen onder een afzonderlijke handelsnaam.
3. De Alliantie kent twee bestuursorganen: het Alliantiebestuur en het Alliantiemanagementteam. Het Alliantiebestuur is het hoogste bestuursorgaan, en is eindverantwoordelijk voor de resultaten en prestaties van de Alliantie. Het Alliantiemanagementteam heeft de dagelijkse leiding over de Alliantie. Het Alliantiemanagementteam wordt vertegenwoordigd door de Alliantiemanager

Artikel 8 Het Alliantiebestuur

Samenstelling van het Alliantiebestuur

1. Het Alliantiebestuur bestaat uit twee vertegenwoordigers van ProRail en twee vertegenwoordigers van <xxx>. Deze vertegenwoordigers worden in beginsel benoemd voor de gehele duur van het Project.
2. Namens ProRail zullen <...> (ProRail Projectmanager) en <...> in het Alliantiebestuur deelnemen. De plaatsvervanger ingeval van ontstentenis zal nader bepaald worden. Namens <xxx> zullen <...> en <...> in het Alliantiebestuur deelnemen. De plaatsvervanger ingeval van ontstentenis zal nader bepaald worden.
3. <...> (ProRail Projectmanager) zal als voorzitter van het Alliantiebestuur fungeren. Als vice-voorzitter zal <...> (<xxx>) optreden.
4. Het is Partijen slechts toegestaan de in lid 2 genoemde leden en hun plaatsvervangers te vervangen indien hierover voorafgaand overeenstemming is bereikt met de andere Partij.

Taken en bevoegdheden van het Alliantiebestuur

5. Het Alliantiebestuur houdt toezicht op de Alliantie en de wijze waarop Partijen in de Alliantie met elkaar samen werken en geeft instructies voor beleid en dagelijkse leiding

door het Alliantiemanagementteam.

6. Partijen verlenen toereikende mandaten aan de hen vertegenwoordigende leden van het Alliantiebestuur voor het verrichten van handelingen binnen het Alliantiedomein. De te verlenen bevoegdheden van de gezamenlijke leden van het Alliantiebestuur zijn de navolgende:
 - a. het houden van (financieel) toezicht, en het beslissen over aspecten die te maken hebben met de uitvoering van de Alliantieovereenkomst,
 - b. het nemen van beslissingen over alle onderwerpen die behoren tot het Alliantiedomein en die de beslissingsbevoegdheid van het Alliantiemanagementteam te boven gaan,
 - c. het oplossen van mogelijke meningsverschillen binnen het Alliantiemanagementteam.
7. Het Alliantiebestuur is bevoegd te beslissen over uitgaven ten laste van het Alliantiefonds, zulks voor zover deze uitgaven passen binnen de taken en bevoegdheden van het Alliantiebestuur. Indien een beslissing van het Alliantiebestuur buiten de aan het Alliantiebestuur verleende bevoegdheid valt, dient het Alliantiebestuur schriftelijk een daartoe strekkend voorstel voor te leggen aan Partijen, die hierover gezamenlijk zullen beslissen.

Vergaderingen van en besluitvorming binnen het Alliantiebestuur

8. Het Alliantiebestuur vergadert éénmaal per drie maanden, tenzij een andere frequentie noodzakelijk of wenselijk is.
9. De voorzitter van het Alliantiebestuur roept de vergaderingen bijeen en geeft tenminste vijf werkdagen van tevoren bericht aangaande tijdstip, datum en plaats, vergezeld van een agenda en documentatie ter voorbereiding. In geval van spoedeisende situaties geldt in plaats van vijf werkdagen een termijn van één werkdag.
10. Aan de vergaderingen van het Alliantiebestuur zal naast de leden van het Alliantiebestuur tevens de Alliantiemanager deelnemen. De Alliantiemanager heeft geen stemrecht tijdens de vergadering.
11. Het Alliantiebestuur kan slechts beslissingen nemen voor zover iedere vertegenwoordiger van beide Partijen dan wel hun plaatsvervanger in de vergadering aanwezig is. Iedere Partij zal er voor zorgdragen dat de aangewezen vertegenwoordiger, of zijn plaatsvervanger, de vergaderingen van het Alliantiebestuur bijwoont.
12. Het Alliantiebestuur benoemt een niet-stemhebbende secretaris die van elke vergadering notulen maakt. De secretaris stuurt de leden van het Alliantiebestuur binnen tien werkdagen na de datum van de vergadering een kopie van de notulen toe. De notulen zullen ter accordering door de voorzitter en de vice-voorzitter van het Alliantiebestuur ondertekend worden. De secretaris houdt een dossier bij van alle documenten die als grondslag hebben gediend voor de door het Alliantiebestuur genomen besluiten.
13. Ieder lid van het Alliantiebestuur heeft het recht om namens de door hem vertegenwoordigde Partij één stem uit te oefenen. Besluitvorming binnen het Alliantiebestuur kan slechts unaniem plaatsvinden. De leden van het Alliantiebestuur dienen zich tot het uiterste in te spannen om deze unanieme besluitvorming te bereiken.

Artikel 9 Alliantiemanagementteam

Samenstelling van het Alliantiemanagementteam

1. Het Alliantiemanagementteam wordt door het Alliantiebestuur benoemd en dient zich te allen tijden te conformeren aan de beslissingen en instructies van het Alliantiebestuur.
2. Het Alliantiemanagementteam bestaat uit vier leden:
de Alliantiemanager, te weten: <...>, benoemd door ProRail;
de manager changes en cost control, te weten: <...>, benoemd door ProRail;
de manager techniek, te weten: <...>, benoemd door <xxx>;
de manager omgeving, te weten: <...>, benoemd door <xxx>.
3. Alle tussentijdse wijzigingen in de samenstelling van het Alliantiemanagementteam dienen te worden goedgekeurd door het Alliantiebestuur. De persoonlijke kwaliteiten en de (partij)herkomst van de voorgedragen personen zijn essentieel bij de beoordeling van de voorgestelde benoeming van de desbetreffende functionaris. De Alliantiemanager en de manager changes en cost control zullen te allen tijde door ProRail voorgedragen worden. Partijen zullen zich inspannen om in redelijkheid te voorkomen dat een ten tijde van de ondertekening van de Alliantieovereenkomst benoemd lid van het Alliantiemanagementteam vroegtijdig zijn taak zal neerleggen.
4. Ingeval van ontstentenis van de Alliantiemanager zal de interne leiding van de Alliantie overgenomen worden door de manager techniek. Alle bevoegdheden van de Alliantiemanager worden overgenomen door een door ProRail benoemd lid van het Alliantiebestuur.
5. Iedere manager in het Alliantiemanagementteam beschikt over een eigen aandachtsgebied.

Taken van het Alliantiemanagementteam

6. Het Alliantiemanagementteam heeft tot taak het dagelijks leiden, begeleiden en controleren van de werkzaamheden van de Alliantie. Het Alliantiemanagementteam verzorgt de rapportage aan het Alliantiebestuur in overeenstemming met de afspraken zoals vastgelegd in lid 12 van dit artikel.

Bevoegdheden van het Alliantiemanagementteam

7. Het Alliantiemanagementteam heeft, voor zover passend binnen het Alliantiedomein, de navolgende bevoegdheden:
 - a. het beslissen over de dagelijkse voortgang van de werkzaamheden van de Alliantie;
 - b. het nemen van beslissingen met betrekking tot wijzigingen van de Aannemingsovereenkomst, daaronder begrepen wijzigingen van de in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde 'Uitvoeringssom' en wijzigingen van de in de Aannemingsovereenkomst vastgelegde mijlpaaldata, zulks met uitzondering van de datum van oplevering.

8. Het Alliantiemanagementteam is bevoegd te beslissen over uitgaven (verplichtingen en betalingen) ten laste van het Alliantiefonds, voor zover zulks past binnen de taken en bevoegdheden van het Alliantiemanagementteam. Indien een beslissing van het Alliantiemanagementteam buiten de aan het Alliantiemanagementteam verleende bevoegdheden valt, dan dient het Alliantiemanagementteam schriftelijk een daartoe strekkend voorstel voor te leggen aan het Alliantiebestuur, dat over dit voorstel binnen zo kort mogelijke tijd een besluit zal nemen.

Vergaderingen van en besluitvorming binnen het Alliantiemanagementteam

9. Het Alliantiemanagementteam vergadert wekelijks, dan wel zoveel vaker als één der leden van het Alliantiemanagementteam dit noodzakelijk acht. De wijze van oproeping en een regeling met betrekking tot de vergaderorde worden door de Alliantiemanager vastgesteld. De Alliantiemanager zal als voorzitter van de vergaderingen optreden.
10. Besluitvorming binnen het Alliantiemanagementteam kan alleen bij unanimititeit van stemmen plaatsvinden. Ieder lid van het Alliantiemanagementteam heeft het recht één stem in de vergadering van het Alliantiemanagementteam uit te brengen. Indien een lid niet bij een vergadering aanwezig kan zijn, kan hij een ander lid van het Alliantiemanagementteam machtigen om namens hem een stem tijdens de vergadering uit te brengen. Indien één of meer leden van het Alliantiemanagementteam niet aanwezig zijn in de vergadering en de wel aanwezige leden zijn door de absente leden niet (toereikend) gevolmachtigd, dan kunnen de aanwezige leden van het Alliantiemanagementteam geen rechtsgeldige besluiten nemen. De leden van het Alliantiemanagementteam dienen zich tot het uiterste in te spannen om deze unanieme besluitvorming te bereiken.
11. Indien binnen het Alliantiemanagementteam ondanks alle inspanningen geen unanieme besluitvorming kan plaatsvinden, dan worden deze kwesties voorgelegd aan het Alliantiebestuur, die binnen de grenzen van zijn bevoegdheid over de aan hem voorgelegde kwesties uitsluitsel zal geven.

Rapportages door het Alliantiemanagementteam

12. Het Alliantiemanagementteam rapporteert maandelijks aan het Alliantiebestuur over de voortgang en de financiële stand van zaken van de door de Alliantie en Uitvoerend Aannemer uit te voeren werkzaamheden. Eenmaal per kwartaal dient in de rapportages, conform een door Partijen nader vast te stellen format, het volgende vermeld te worden:
 - a. de stand van zaken van het Alliantiefonds en de prognose van de eindstand van het Alliantiefonds,
 - b. de tussen ProRail en <xxx> overeengekomen Wijzigingen,
 - c. de stand van zaken ten aanzien van de betalingen aan Uitvoerend Aannemer in het kader van de Aannemingsovereenkomst,
 - d. de tussen ProRail en Uitvoerend Aannemer overeengekomen Wijzigingen,
 - e. de prognose van de eindstand van het in overeenstemming met de Aannemingsovereenkomst aan Uitvoerend Aannemer te betalen totaalbedrag,
 - f. de prognose ten aanzien van het behalen van de mijlpaaldata zoals vastgelegd in de Aannemingsovereenkomst,
 - g. de top tien van de actuele risico's van de Alliantie.

Artikel 10 De Alliantiemanager

1. Het dagelijkse management wordt gevoerd door de Alliantiemanager, die verantwoordelijk is voor de coördinatie van de activiteiten van de Alliantie overeenkomstig het beleid en de beslissingen van het Alliantiebestuur en het Alliantiemanagementteam. De Alliantiemanager zal, op verzoek, het Alliantiebestuur adviseren en rapporteren over de door of namens de Alliantie verrichtte handelingen en activiteiten.
2. Partijen zullen zodanige bevoegdheden aan de Alliantiemanager verlenen dat de Alliantiemanager daadwerkelijk het dagelijkse management over de Alliantie kan voeren.
3. Na overleg en met instemming van het Alliantiemanagementteam kan de Alliantiemanager tot ten hoogste het bedrag dat door het alliantiebestuur en/of Partijen wordt vastgesteld:
 - ProRail vertegenwoordigen jegens Uitvoerend Aannemer en eventuele andere opdrachtnemende partijen en/of
 - ProRail vertegenwoordigen jegens bestuurlijke overheden.

Artikel 11 Bemensing van de Alliantie

1. Partijen wijzen in onderling overleg medewerkers toe aan de Alliantie.
2. Aan de Alliantie toegewezen medewerkers zullen niet gelijktijdig betrokken zijn bij de uitvoering van de Aannemingsovereenkomst. Indien het belang van het Project zulks meebrengt, kan het Alliantiebestuur met betrekking tot specifieke medewerkers anders beslissen.
3. Bij het samenstellen van het benodigde medewerkersbestand streven Partijen er uitdrukkelijk naar om in gelijke mate personen toe te wijzen. De selectie van het toe te wijzen personeel geschiedt op grond van persoonlijke kwalificaties van de desbetreffende personen. Naast de persoonlijke kwalificaties van de desbetreffende persoon is de herkomst (ProRail dan wel <xxx>) bij deze selectie van belang, gelet op de beoogde evenwichtige inbreng van Partijen. Bij de selectie zullen de persoonlijke kwaliteiten van de desbetreffende persoon desondanks zwaarder wegen dan de herkomst van de persoon.
4. Partijen zijn beide gerechtigd kandidaat-medewerkers voor te dragen. Deze kandidaten kunnen tevens personen zijn die niet in dienstbetrekking zijn van een van de Partijen. Indien een Partij een persoon voordraagt als kandidaat, die niet in dienst is van de voordragende Partij, dan wordt deze kandidaat geacht afkomstig te zijn uit de gelederen van de voordragende Partij, zoals bedoeld in lid 3 van dit artikel.
5. Personeel dat door een Partij wordt toegewezen aan de Alliantie, blijft in dienst van die Partij.
6. Het Alliantiebestuur zal de vergoedingen voor de toegewezen medewerkers vaststellen, welke vergoedingen ten laste van het Alliantiefonds worden geboekt. De vergoedingen zullen zijn gebaseerd op de in de Aanbieding terzake opgenomen tarieven. De tarieven worden geacht all-in uurtarieven te zijn, gebaseerd op 8 uur per dag en 40 uur per week,

inclusief reis-, automatiserings- en overige kosten en inclusief eventuele overuren. Alleen gewerkte uren worden ten laste van het Alliantiefonds geboekt. De op deze wijze door <xxx> bij ProRail in rekening te brengen vergoedingen zijn kosten- en waardedekkend voor alle door <xxx> in het kader van de Alliantie hoe dan ook te verrichten werkzaamheden, in die zin dat daaruit niet enigerlei inbreng in enige gemeenschap kan worden geconstrueerd.

7. Aan de Alliantie toegewezen medewerkers mogen niet zonder toestemming van het Alliantiemanagementteam aan de Alliantie worden onttrokken.
8. Het Alliantiemanagementteam beoordeelt het functioneren van de medewerkers van de Alliantie en kan verwijdering of vervanging van een medewerker verlangen.
9. Ten behoeve van de huisvesting van de medewerkers van de Alliantie zal <xxx> de benodigde kantoorruimte(s) ter beschikking stellen in de directe nabijheid van het Werk. De daaraan verbonden kosten komen ten laste van het Alliantiefonds.

Artikel 12 Informatie-uitwisseling

Partijen zullen elkaar steeds, en zo spoedig mogelijk, informeren over al hetgeen redelijkerwijs van belang kan zijn in verband met de deelneming aan en/of de doelstellingen van de Alliantie. Partijen zullen alle (financiële) documenten en verslagen, die redelijkerwijs verband houden met het Project, opstellen en aan elkaar ter beschikking stellen, voor zover nodig op eerste verzoek van de ander. Deze afspraak berust op het door Partijen nagestreefde open boekbeginsel, maar is ook ingegeven door de gehoudenheid van ProRail om aan te tonen dat de betalingen aan Uitvoerend Aannemer voldoen aan het rechtmatigheidsvereiste. De verplichting geldt niet ten aanzien van documenten – al dan niet afkomstig van derden – die vallen onder “beroepsgeheim” of die zijn beschermd door de Wet openbaarheid van bestuur.

Artikel 13 Alliantiefonds

1. Partijen zijn bij de ondertekening van de Alliantieovereenkomst een in het projectbudget van ProRail op te nemen specifieke begrotingspost, het Alliantiefonds, overeengekomen. Het Alliantiefonds dient ter dekking van de door de Alliantie te verrichten activiteiten en de te dragen risico's binnen het Alliantiedomein. Het Alliantiefonds bedraagt ten tijde van de ondertekening van deze Alliantieovereenkomst € <...> (zegge: <...> euro) exclusief BTW.
2. Het Alliantiefonds, bestaande uit 'Alliantiedeel D&C' tezamen met 'Alliantiedeel Extra t.o.v. D&C', zoals nader gespecificeerd in de Aanbieding, dient onder meer ter dekking van de volgende kosten:
 - a. de organisatie- en huisvestingskosten van de Alliantie;
 - b. vergoedingen voor aan de Alliantie toegewezen medewerkers;
 - c. kosten, voortvloeiend uit (schadevergoedings)verplichtingen die behoren tot het Alliantiedomein;
 - d. kosten van het verrichten van (herstel)werkzaamheden ten gevolge van het optreden van een of meer van de risico's en/of aansprakelijkheden die behoren tot het

- Alliantiedomein, alsmede kosten van het verrichten van werkzaamheden ter beperking en voorkoming van die risico's en aansprakelijkheden;
- e. kosten, voortvloeiende uit mogelijke aansprakelijkheden die door (een aan) de Alliantie (ter beschikking gestelde medewerker) worden veroorzaakt;
 - f. kosten, verbonden aan die Wijzigingen die ingevolge de bepalingen van de Alliantieovereenkomst voor risico en rekening van de Alliantie zijn en daaronder begrepen de Wijzigingen die het gevolg zijn van de in artikel 4 lid 3 sub a bedoelde ontwerpuitwerking door de Alliantie;
 - g. kosten, verbonden aan die overschrijdingen van de in de Aannemingsovereenkomst vastgelegde mijlpaaldata die ingevolge de bepalingen van de Alliantieovereenkomst voor risico en rekening van de Alliantie zijn;
 - h. kosten, gemoeid met het verkrijgen van de in artikel 4 lid 3 sub d bedoelde vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen.
3. Het Alliantiefonds en de in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde 'Uitvoeringssom' zijn communicerende vaten. Het Alliantiefonds wordt verhoogd, bijvoorbeeld indien een besparing wordt bereikt door optimalisatie van de Vraagspecificatie, en wel met een bedrag gelijk aan het bedrag waarmee de in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde 'Uitvoeringssom' uit hoofde van minderwerk ten gevolge van de optimalisatie zal worden verlaagd. Het Alliantiefonds wordt verlaagd, bijvoorbeeld indien een tot het Alliantiedomein behorend risico zich voordoet en daaruit kosten voortvloeien, en wel met het bedrag waarmee de in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde 'Uitvoeringssom' uit hoofde van meerwerk ten gevolge van het optredende risico zal worden verhoogd.
 4. Mutaties in het Alliantiefonds kunnen slechts plaatsvinden op grond van een daartoe strekkend rechtsgeldig genomen besluit van het Alliantiebestuur dan wel het Alliantiemanagementteam.
 5. Indien het Alliantiebestuur of het Alliantiemanagementteam binnen haar bevoegdheid een beslissing neemt die impliceert dat bij een derde goederen en/of diensten ingekocht dienen te worden, dan zal <xxx> namens de Alliantie voor de opdrachtverlening aan die derde zorgdragen. De uit deze opdracht voortvloeiende betalingsverplichtingen komen ten laste van het Alliantiefonds. Partijen komen overeen dat <xxx> ter zake geen vergoeding aan de Alliantie in rekening brengt. Uit commerciële overwegingen of op grond van onderliggende afspraken kan het Alliantiebestuur beslissen dat in een bepaald geval niet <xxx> maar ProRail de opdracht aan de derde verleent. Ook in dat geval komen de uit de opdracht voortvloeiende betalingsverplichtingen ten laste van het Alliantiefonds en in dat geval zal ProRail ter zake geen vergoeding aan de Alliantie in rekening brengen. Bij haar beslissing zal het Alliantiebestuur rekening houden met de beperkingen die het aanbestedingsrecht voor ProRail meebrengt, zowel als het gaat om het plaatsen van opdrachten als bij het wijzigen van door ProRail geplaatste opdrachten.
 6. De Alliantie houdt een administratie bij waarin alle mutaties van het Alliantiefonds worden geregistreerd. Deze administratie zal te allen tijde de status van het Alliantiefonds dienen weer te geven. De wijze van administreren en financiële bewaking dient nader door het bestuur te worden vastgesteld.

7. Uiterlijk binnen drie maanden na de oplevering van het Project door de Uitvoerend Aannemer, stelt de Alliantiemanager het saldo van het Alliantiefonds (hierna: 'het saldo') vast. Partijen participeren voor gelijke delen in het saldo, indien dit positief is. Indien het saldo negatief is, participeren Partijen voor gelijke delen voor zover het saldo een bedrag groot 10% van de som van de actuele waarde van het Alliantiefonds en van de actuele waarde van de in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde 'Uitvoeringssom' niet te boven gaat.
Indien het saldo negatief is en voor zover het saldo groter is dan 10% van de som van de actuele waarde van het Alliantiefonds en van de actuele waarde van de in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde 'Uitvoeringssom' en kleiner is dan of gelijk is aan 25% van de som van de actuele waarde van het Alliantiefonds en van de actuele waarde van de in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde 'Uitvoeringssom', participeert voor dat meerdere gedeelte ProRail voor 75% en <xxx> voor 25% in het saldo.
Indien het saldo negatief is en voor zover het saldo groter is dan 25% van de som van de actuele waarde van het Alliantiefonds en van de actuele waarde van de in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde 'Uitvoeringssom' en kleiner is dan of gelijk is aan 50% van de som van de actuele waarde van het Alliantiefonds en van de actuele waarde van de in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde 'Uitvoeringssom', participeert voor dat meerdere gedeelte ProRail voor 90% en <xxx> voor 10% in het saldo.
Indien het saldo negatief is en voor zover het saldo groter is dan 50% van de som van de actuele waarde van het Alliantiefonds en van de actuele waarde van de in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst bedoelde 'Uitvoeringssom', participeert voor dat meerdere gedeelte ProRail voor 100% in het saldo.
8. De in Annex VII (indexeringsregeling), behorend bij de Vraagspecificatie, opgenomen regeling met betrekking tot verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten is niet van toepassing op het door het Alliantiefonds gedekte Alliantiedomein. Onder "termijnbedragen" in Annex VII wordt verstaan de termijnbedragen behorend bij het gedeelte 'Uitvoeringssom' van het in artikel 2 lid 4 van de Aannemingsovereenkomst genoemde totaalbedrag.

Artikel 14 Betalingen

Facturen van <xxx>, die op grond van de Alliantieovereenkomst ten laste van het Alliantiefonds komen, dienen bij ProRail te worden ingediend. Het bepaalde in de Aannemingsovereenkomst met betrekking tot betaling is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 15 Risico's en aansprakelijkheden van Partijen in de Alliantie

1. De aan de Alliantie toebedeelde risico's vloeien voort uit de in artikel 4 lid 2 bedoelde verantwoordelijkheden van de Alliantie.
2. Partijen dragen collectief en in gelijke mate de aan de Alliantie toebedeelde verantwoordelijkheden en risico's, en daarmee de aansprakelijkheid voor de mogelijke fouten en/of gebreken in de uitvoering van de werkzaamheden van de Alliantie, zulks in

die zin dat de met die verantwoordelijkheden, risico's en aansprakelijkheid gepaard gaande kosten integraal ten laste komen van het Alliantiefonds.

3. Partijen maken ieder voor zich de adviezen en ontwerpen die door of vanwege de Alliantie of anderszins uit hoofde van de Alliantieovereenkomst zijn geformuleerd respectievelijk vervaardigd, tot de zijne en aanvaarden ieder voor zich de consequenties hiervan zonder voorbehoud.
4. Ongeacht het feit dat Partijen met elkaar samenwerken in deze Alliantie en ondanks het feit dat de Alliantie ingevolge de Alliantieovereenkomst verantwoordelijk is voor het toezicht op Uitvoerend Aannemer en voor het bewaken van de kwaliteit van het Project, is de Alliantie op geen enkele wijze aansprakelijk voor tekortkomingen in de uitvoering van de Aannemingsovereenkomst, al dan niet gewijzigd in overeenstemming met de bepalingen van de Alliantieovereenkomst en/of de Aannemingsovereenkomst. Die aansprakelijkheid berust, voorzover de tekortkomingen hem toe te rekenen zijn, bij Uitvoerend Aannemer.

Artikel 16 Geheimhouding

1. Partijen zullen ten aanzien van de inhoud en uitvoering van deze Alliantieovereenkomst strikte geheimhouding betrachten, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van het Alliantiebestuur. Het vorenstaande geldt niet voor gegevens, documenten en informatie die voorafgaand aan de ondertekening van de Alliantieovereenkomst of na ondertekening van de Alliantieovereenkomst met inachtneming van het in de Alliantieovereenkomst gestelde openbaar gemaakt zijn.
2. Aan het vorenstaande doet niet af dat het Partijen vrij staat aan door hen bij de uitvoering van de opdracht in te schakelen werknemers en derden die gegevens, documenten en informatie te verstrekken, die voor een juiste en tijdige uitvoering van hun werkzaamheden noodzakelijk zijn. Partijen zullen van hun werknemers, onderaannemers, leveranciers en adviseurs dezelfde geheimhouding bedingen als waartoe zij zelf ingevolge lid 1 van dit artikel gehouden zijn.

Artikel 17 Rechten van intellectuele eigendom

De eigendomsrechten, waaronder begrepen de auteursrechten, op de documenten die volgen uit de uitvoering van de Alliantieovereenkomst, komen volledig toe aan ProRail. Indien op enig moment een akte van overdracht noodzakelijk is om de auteursrechten aan ProRail te doen toekomen, dan zal <xxx> haar medewerking daaraan verlenen. ProRail verstrekt aan <xxx> om niet een licentie voor zover auteursrechten aan ProRail worden overgedragen.

Artikel 18 Duur van de Alliantie

1. De Alliantieovereenkomst is volstrekt afhankelijk van het bestaan van de Aannemingsovereenkomst. De Alliantieovereenkomst wordt geacht beëindigd te zijn, indien de Aannemingsovereenkomst om welke reden dan ook beëindigd is.

2. Met inachtneming van het bepaalde in lid 1 duurt de Alliantie voort zolang als de werkzaamheden in het kader van de Alliantie nog niet zijn afgerond en zich nog verplichtingen dan wel aansprakelijkheden voordoen uit hoofde van de Alliantie die aanleiding kunnen geven tot besluitvorming dan wel afrekening tussen Partijen.

Artikel 19 Tussentijdse beëindiging van de Alliantie

ProRail mag de Alliantieovereenkomst op elk moment beëindigen tegen een door haar aangegeven datum. Bij een beëindiging op grond van dit artikel moet ProRail een vergoeding betalen aan <xxx> die wordt vastgesteld op basis van het bepaalde in het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 20 Toepasselijk recht

De Alliantieovereenkomst wordt beheerst door Nederlands recht.

Artikel 21 Geschillen

1. Alle verschillen van mening welke naar aanleiding van deze Alliantieovereenkomst, of eventuele daaruit voortvloeiende overeenkomsten, ontstaan tussen Partijen, zullen zoveel mogelijk in goed overleg met elkaar opgelost worden. Als een verschil van mening niet langs minnelijke weg opgelost kan worden, wordt dit gezien als een geschil.
2. Ieder der Partijen is gerechtigd, indien het niet lukt een geschil in onderling overleg te beslechten, het geschil te onderwerpen aan arbitrage overeenkomstig het te dien aanzien bepaalde in de Aannemingsovereenkomst, met dien verstande dat voor “de Opdrachtgever” gelezen moet worden: ProRail, en voor “de Opdrachtnemer”: <xxx>. Partijen doen afstand van hun recht de tussenkomst van de gewone rechter in te roepen.

Ondertekening

Deze overeenkomst is opgemaakt en in tweevoud ondertekend te Utrecht op <...> door:

ProRail

<xxx>

Naam:

Naam:

Naam:

Naam:

Handtekening

Handtekening

Handtekening

Handtekening